

CO₂-Budget fast aufgebraucht

Österreichs CO₂-Aufnahmekapazität zur Einhaltung des UN-Klimaziels

Das verbleibende CO₂-Budget Österreichs, um die UN-Klimaziele erreichen zu können: 287 bis maximal 517 Millionen Tonnen.

Von 1990 bis 2021 wurden von Österreich fast 2.400 Millionen Tonnen CO₂ emittiert.



Reicht nur noch bis

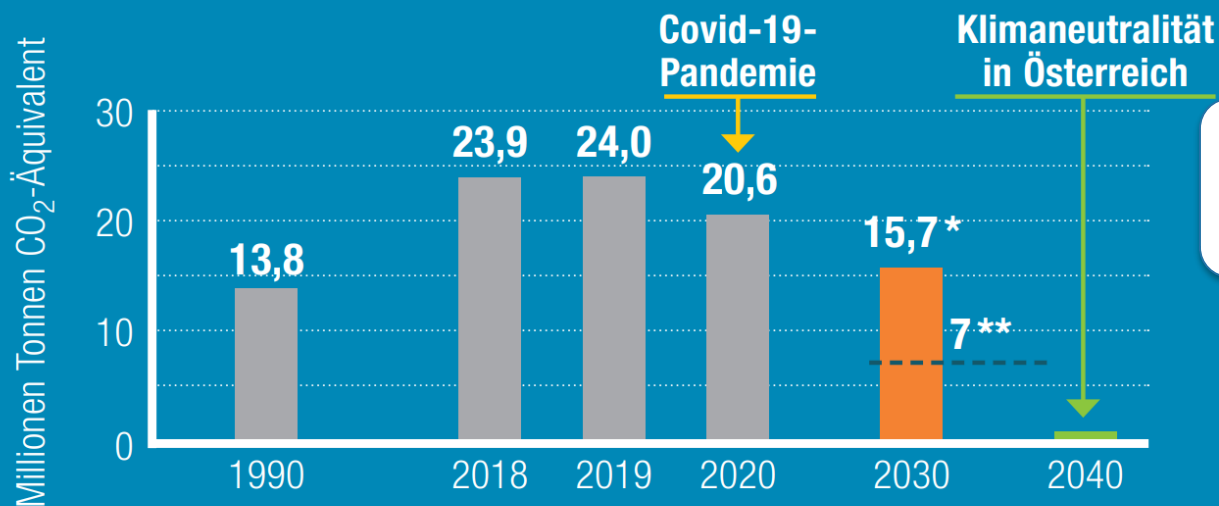
2025 - 2028

bei CO₂-Ausstoß wie heute

In Österreich ist besonders der Verkehr weit von den Klimazielen entfernt



■ CO₂-Emissionen Verkehr ■ Ziel CO₂-Emissionen Verkehr 2030



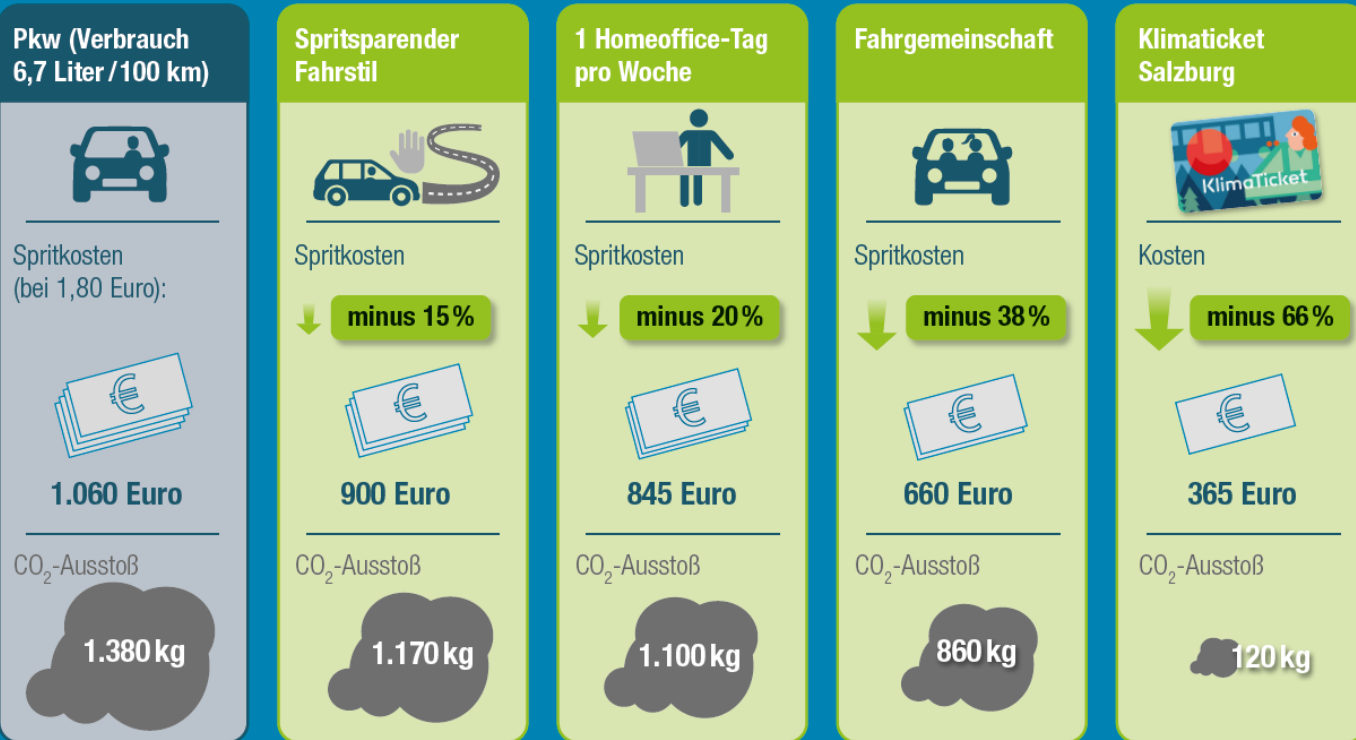
THG-Emissionen im Verkehr:
 2/3 verursacht der Pkw
 1/3 verursacht Lkw-Verkehr

* Zielvorgabe laut Klimaschutzgesetz 2015

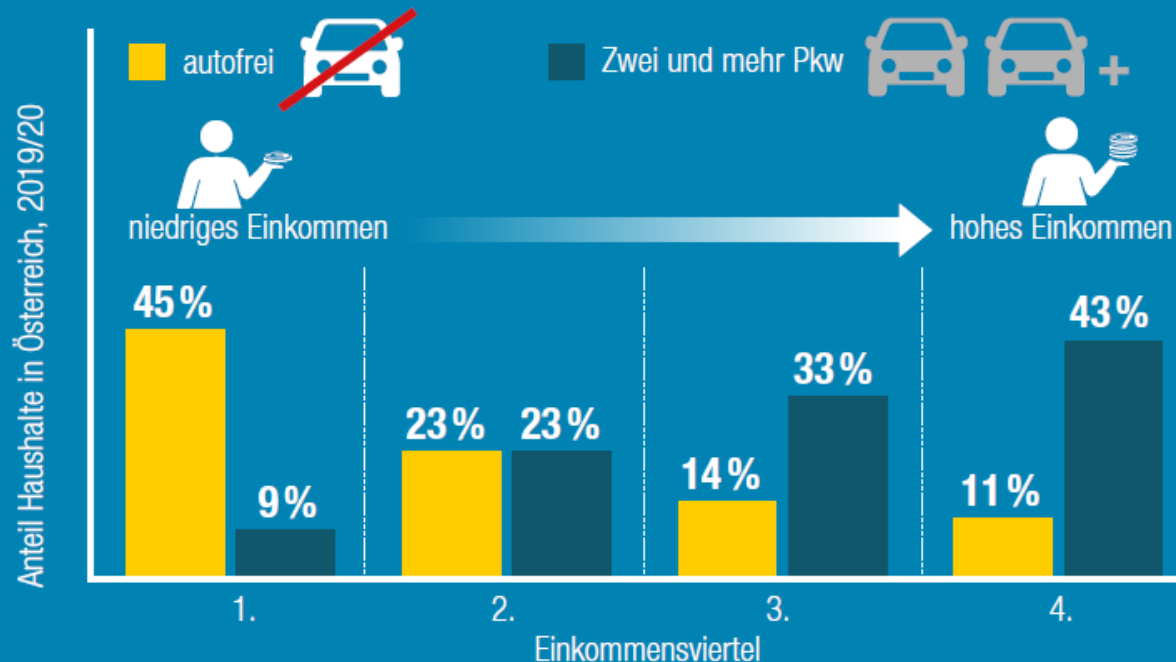
** Geschätzte Zielvorgabe für Verkehr nach Aktualisierung EU-Plan „Fit for 55“ im Jahr 2021

Strecke Hallein – Salzburg

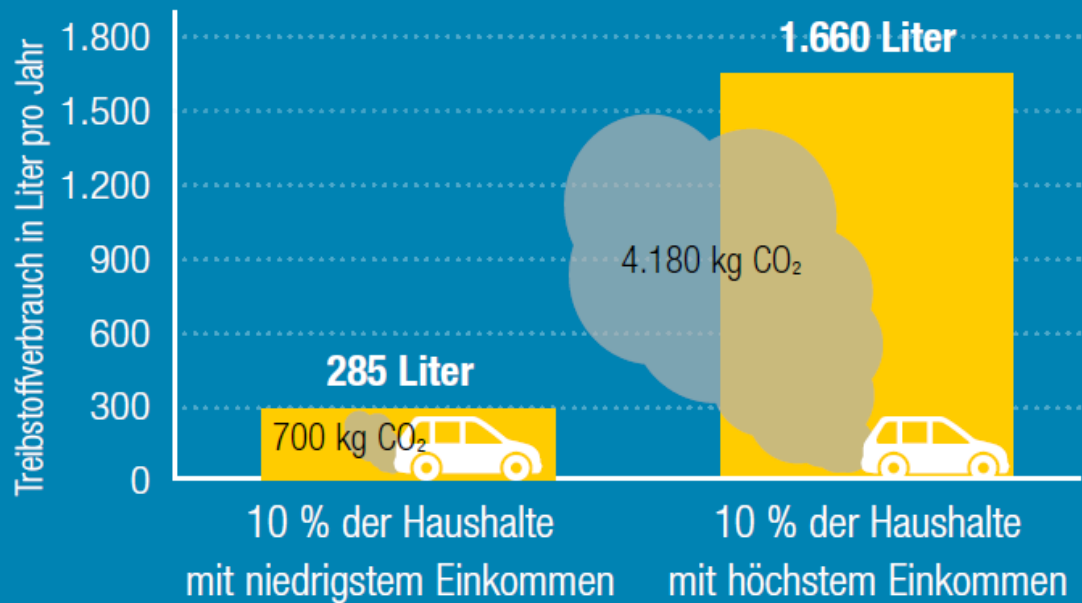
(220 Arbeitstage)



Fast die Hälfte der Haushalte mit niedrigem Einkommen hat kein Auto



Reiche Haushalte tanken überdurchschnittlich viel Sprit



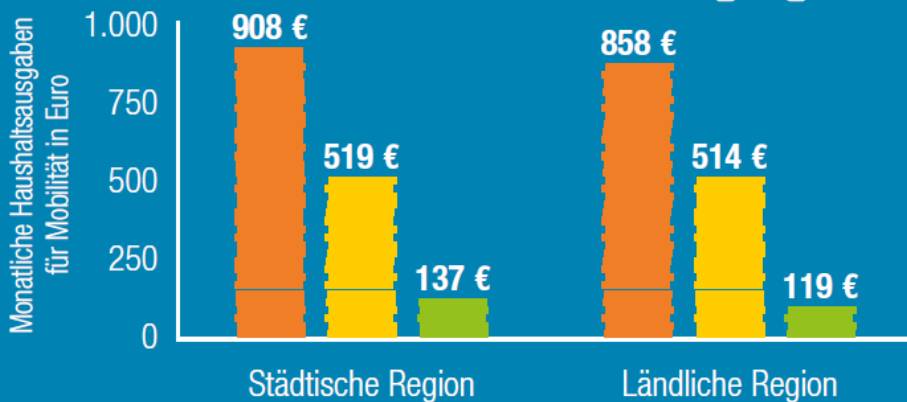
Quelle: Statistik Austria 2022⁸³, Statistik Austria 2021⁸⁴ Grafik: VCO 2022

Es braucht zielgerichtete Maßnahmen für den sozialen Ausgleich.

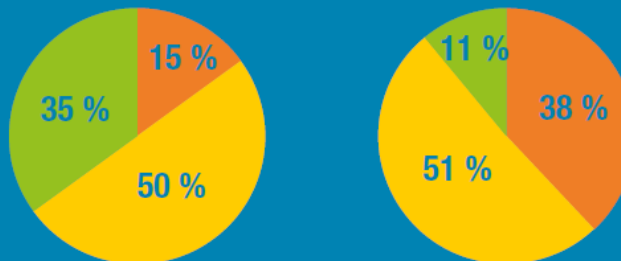
Autofreie Haushalte sparen sich monatlich rund 700 Euro



■ 2 und mehr Pkw
 ■ 1 Pkw
 ■ autofrei



Pkw-Besitz in Österreich:



Pendeln im Öffentlichen Verkehr spart Geld



Spritkosten pro Jahr
in Euro (1,75 €/Liter)



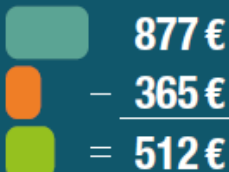
Regionales
Klimaticket



Jährliche Ersparnis
durch Umstieg auf
Öffentlichen Verkehr

Gmunden - Vöcklabruck

17 km



Schwaz - Innsbruck

29 km



Amstetten - St. Pölten

72 km



Bruck a.d. Mur - Graz

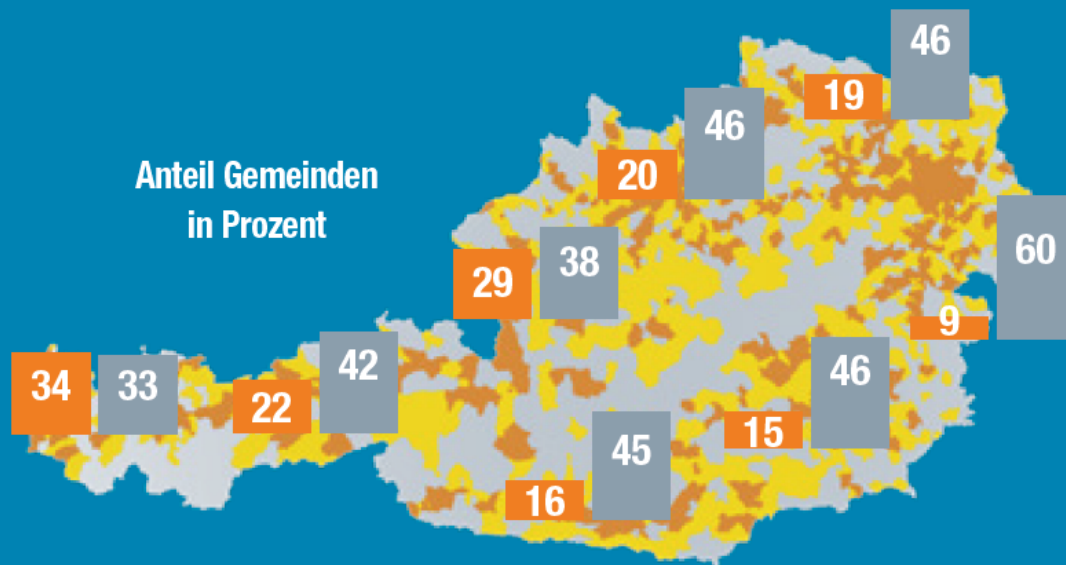
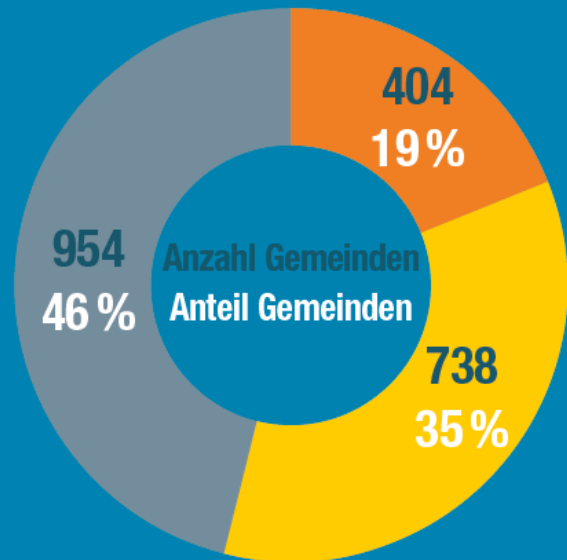
54 km



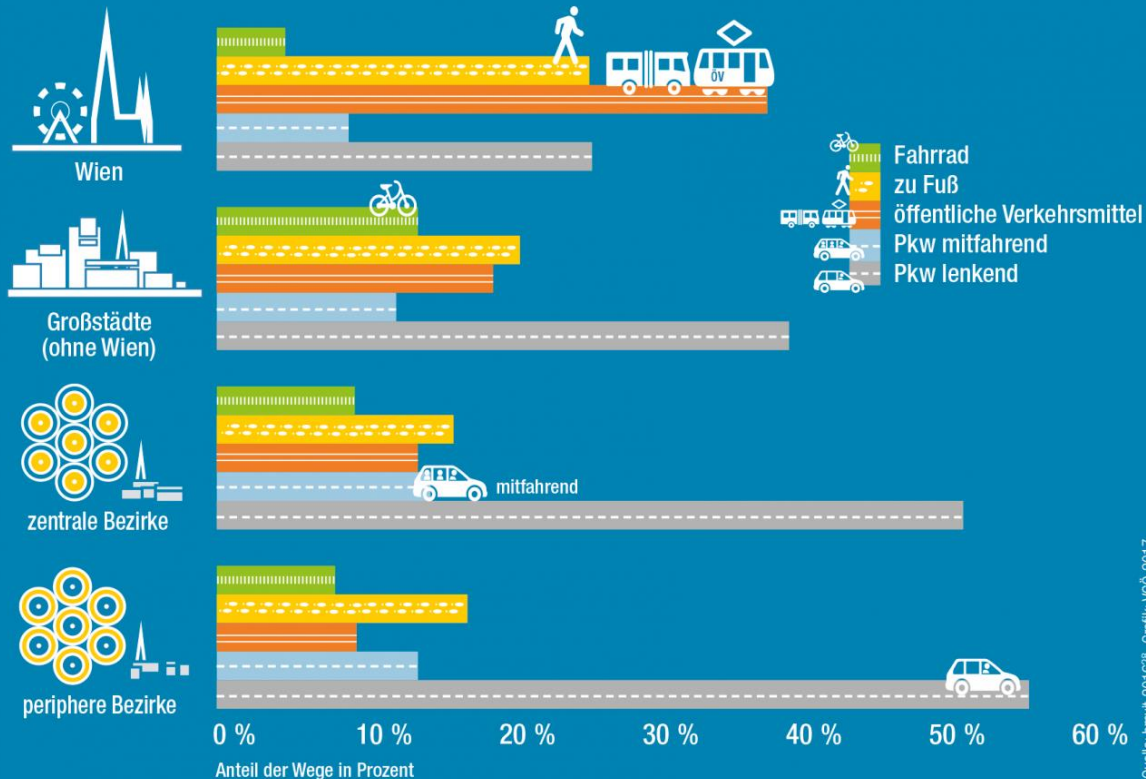
Fast die Hälfte der Gemeinden Österreichs ist unzureichend mit Öffentlichem Verkehr versorgt

Erschließung mit Öffentlichem Verkehr im Jahr 2019 (ÖV-Güteklassen, ÖROK)

■ sehr gut (A, B)
 ■ gut (C, D)
 ■ schlecht (E-G, ohne Güteklasse)



Zersiedelung verursacht mehr Autoverkehr und schwächt den Öffentlichen Verkehr



Anteil der Pkw Fahrten in peripheren Bezirken fast 70%.

Quelle: bmvit 2016²⁸ Grafik: VCO 2017

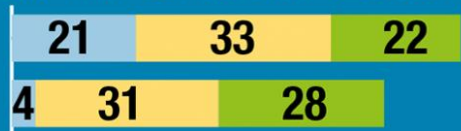
Auch in peripheren Bezirken Österreichs sind viele Wege kurz



Wien

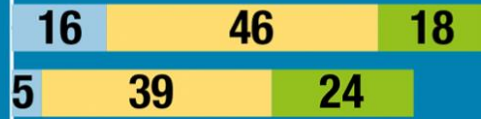
alle Wege
Pkw-Wege

■ bis 1 km ■ 1 bis 5 km ■ 5 bis 10 km



Großstädte (ohne Wien)

alle Wege
Pkw-Wege



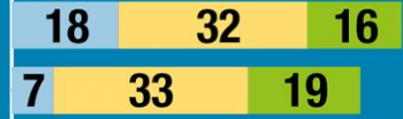
Zentrale Bezirke

alle Wege
Pkw-Wege



Periphere Bezirke

alle Wege
Pkw-Wege



Österreich

alle Wege
Pkw-Wege



Weglängenverteilung (alle Tage) in Prozent

Autofahrten sind meist kurz:
4/10 Fahrten unter 5km
6/10 Fahrten unter 10km

Quelle: bmvit 2016/30 Grafik: VCO 2019

Fazit und Ausblick

Klimafreundliche Mobilität ist sozial gerechter und schon jetzt kostengünstiger
– sowohl für die Benutzerinnen und Benutzer als auch für die Gesellschaft.

- Es braucht zielgerichtete Maßnahmen die nachhaltiges Verhalten fördern und sozial gerecht sind.
- Der Ausbau einer Mobilitätsgarantie ist Basis für einen erfolgreichen Umstieg auf Öffentlichen Verkehr.
- Es braucht zusätzliche „öffentlich zugängliche & leistbare“ Mobilitätsangebote insbesondere für die letzte Meile.
- Ein Großteil unserer Wege ist unter 10 Kilometer, daher ist es wichtig Geh- und Radwegeninfrastruktur auszubauen und sicher zu gestalten.

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!



Kontakt:

Lina Mosshammer (lina.mosshammer@vcoe.at)

www.vcoe.at



© Copyright Mo.Point Mobilitätsservices GmbH

Mobility Hubs

Mobilitätshubs direkt vor der Haustüre

- unterschiedliche Fahrzeuge, wie E-Bikes, E-Lastenfahräder oder E-Autos mieten
- ergänzende Services wie z.B. Lieferboxen
- Kombination mit öffentlichen und für alle zugänglichen Mobilitätshubs möglich