



# CO<sub>2</sub>-Budget fast aufgebraucht

Österreichs CO<sub>2</sub>-Aufnahmekapazität zur Einhaltung des UN-Klimaziels

Das verbleibende CO<sub>2</sub>-Budget Österreichs, um die UN-Klimaziele erreichen zu können: 287 bis maximal 517 Millionen Tonnen.

Von 1990 bis 2021 wurden von Österreich fast 2.400 Millionen Tonnen CO<sub>2</sub> emittiert.



Reicht nur noch bis

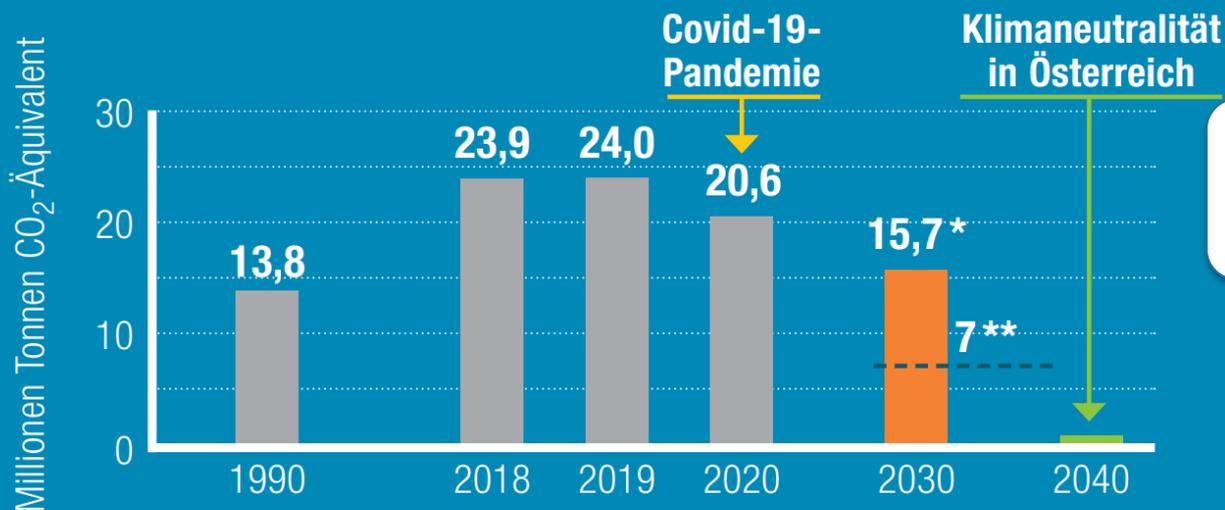
**2025 - 2028**

bei CO<sub>2</sub>-Ausstoß wie heute

# In Österreich ist besonders der Verkehr weit von den Klimazielen entfernt



■ CO<sub>2</sub>-Emissionen Verkehr ■ Ziel CO<sub>2</sub>-Emissionen Verkehr 2030



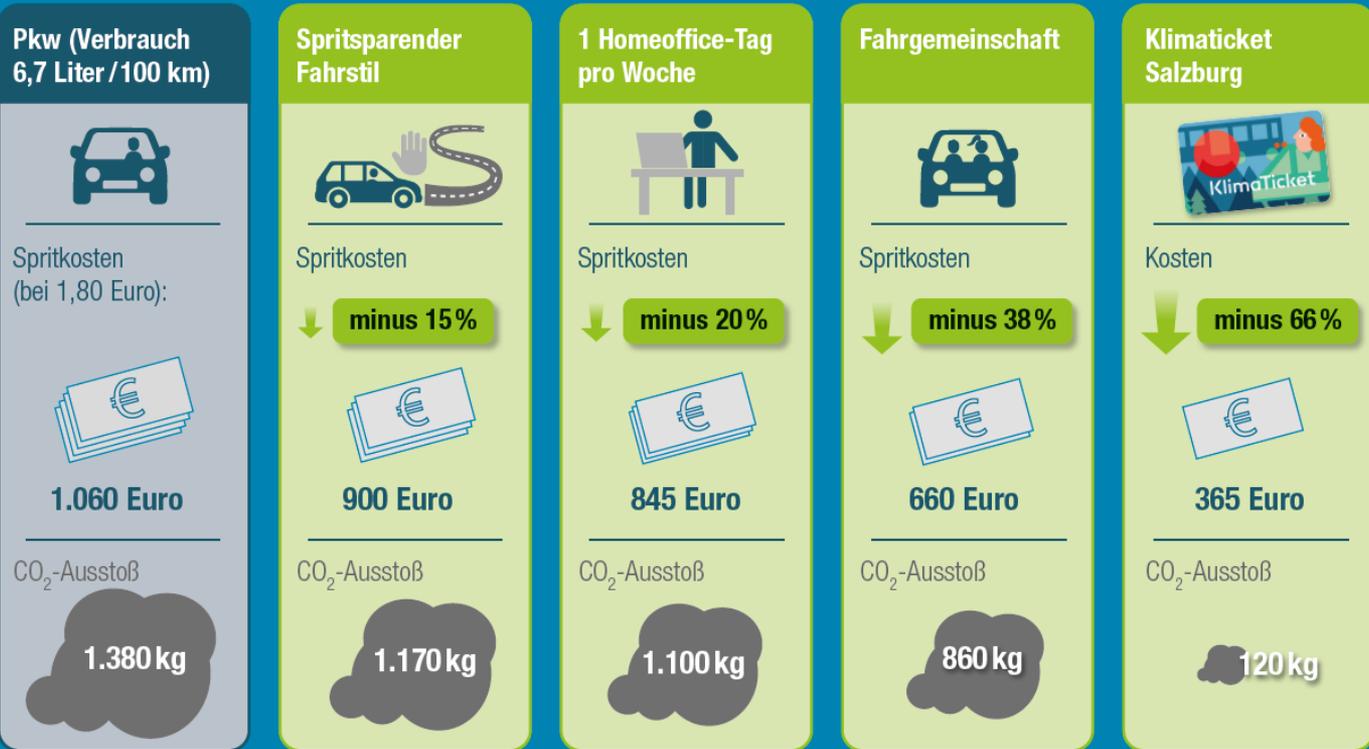
THG-Emissionen im Verkehr:  
 2/3 verursacht der Pkw  
 1/3 verursacht Lkw-Verkehr

\* Zielvorgabe laut Klimaschutzgesetz 2015

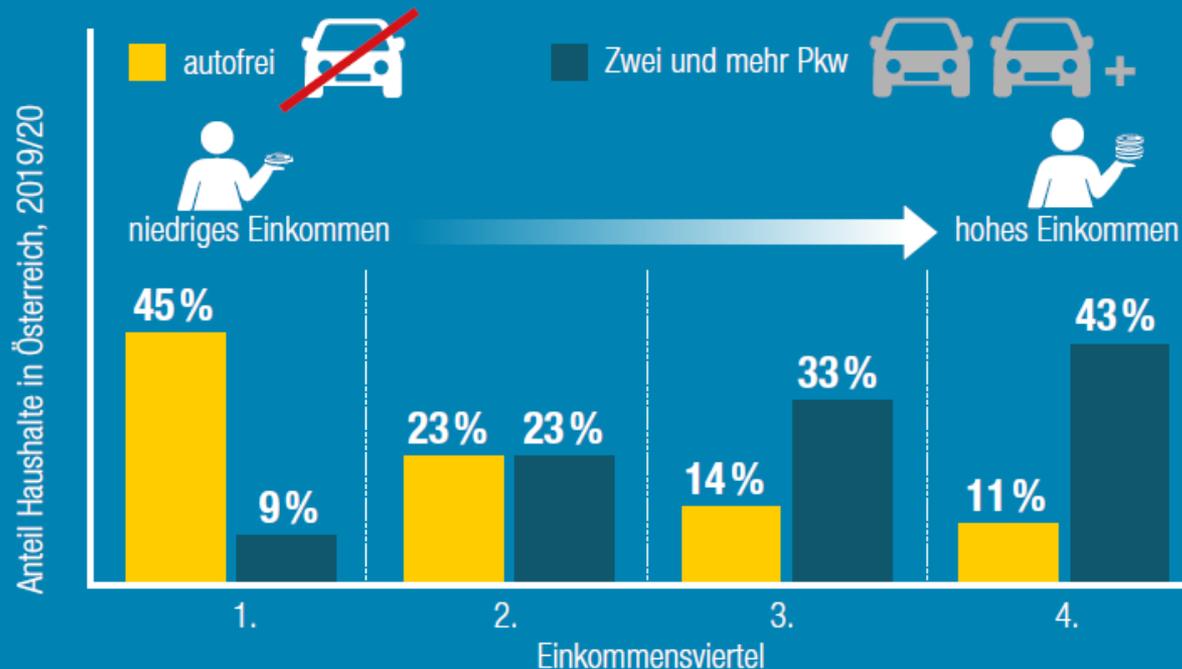
\*\* Geschätzte Zielvorgabe für Verkehr nach Aktualisierung EU-Plan „Fit for 55“ im Jahr 2021

## Strecke Hallein – Salzburg

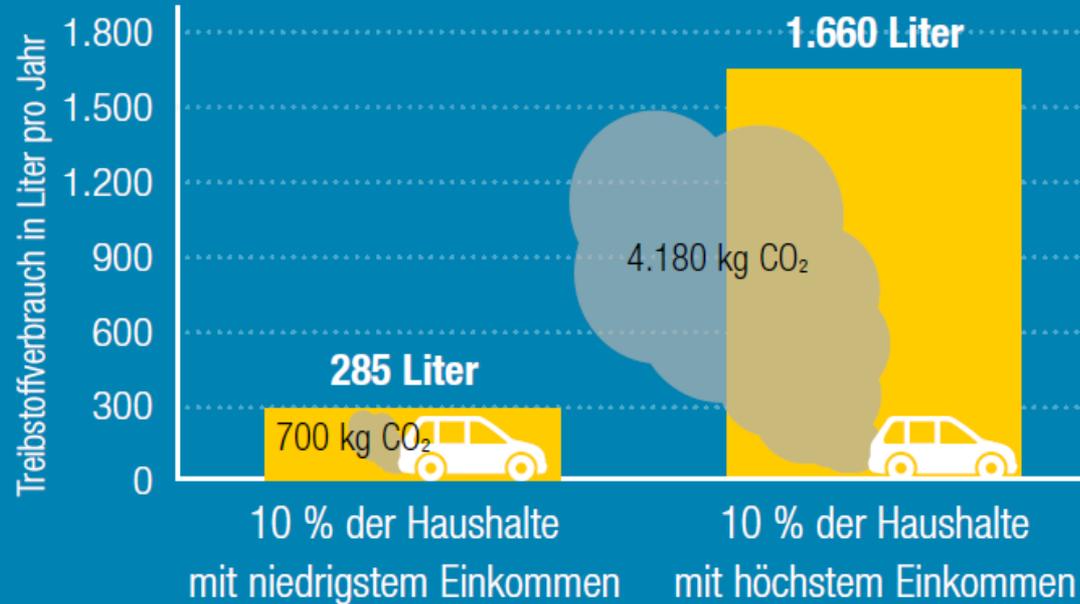
(220 Arbeitstage)



# Fast die Hälfte der Haushalte mit niedrigem Einkommen hat kein Auto



## Reiche Haushalte tanken überdurchschnittlich viel Sprit



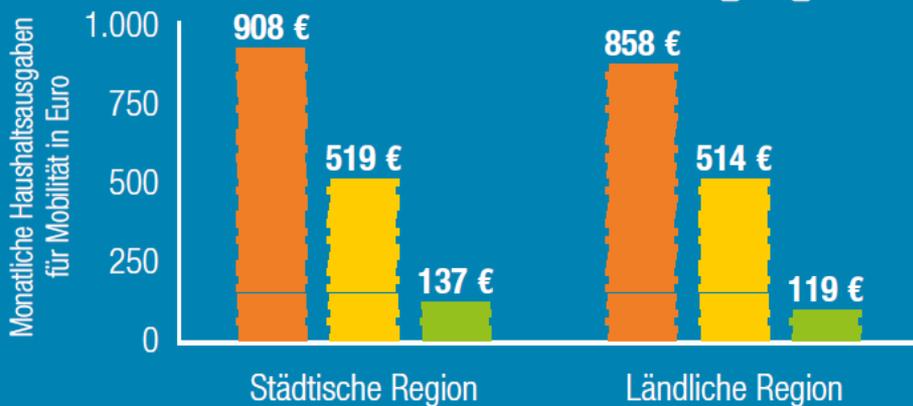
Quelle: Statistik Austria 2022<sup>83</sup>, Statistik Austria 2021<sup>84</sup> Grafik: VCO 2022

Es braucht  
zielgerichtete  
Maßnahmen für  
den sozialen  
Ausgleich.

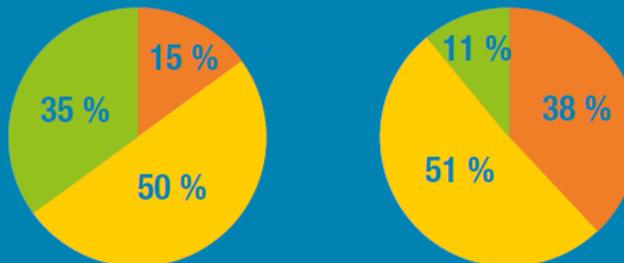
## Autofreie Haushalte sparen sich monatlich rund 700 Euro



■ 2 und mehr Pkw
 ■ 1 Pkw
 ■ autofrei



Pkw-Besitz in Österreich:



# Pendeln im Öffentlichen Verkehr spart Geld



Spritkosten pro Jahr  
in Euro (1,75 €/Liter)



Regionales  
Klimaticket



Jährliche Ersparnis  
durch Umstieg auf  
Öffentlichen Verkehr

**Gmunden - Vöcklabruck**

17 km



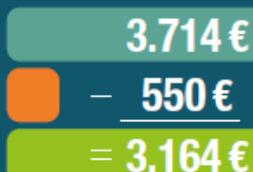
**Schwaz - Innsbruck**

29 km



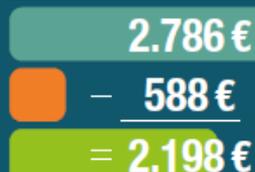
**Amstetten - St. Pölten**

72 km



**Bruck a.d. Mur - Graz**

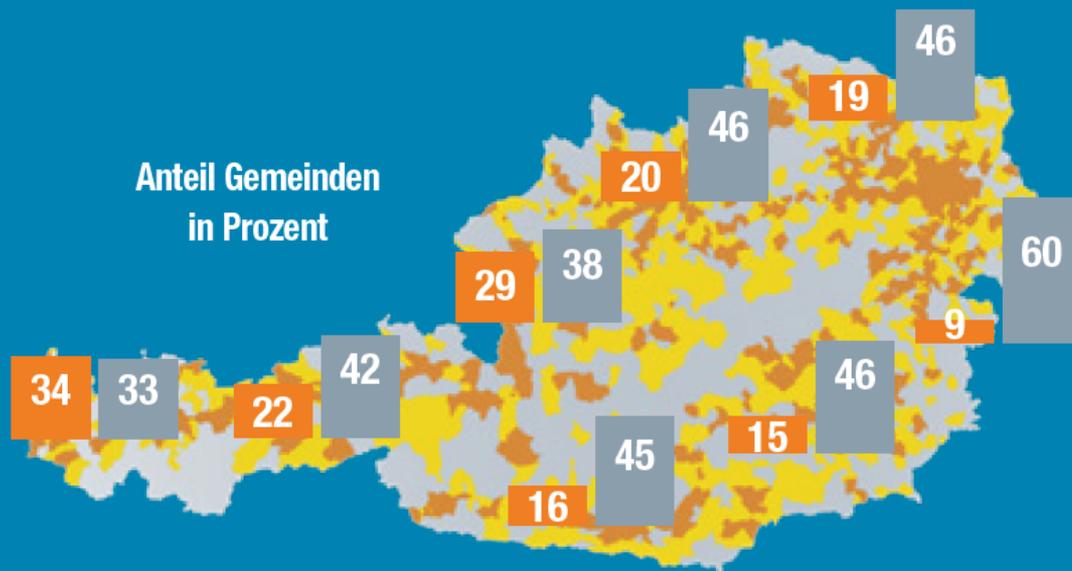
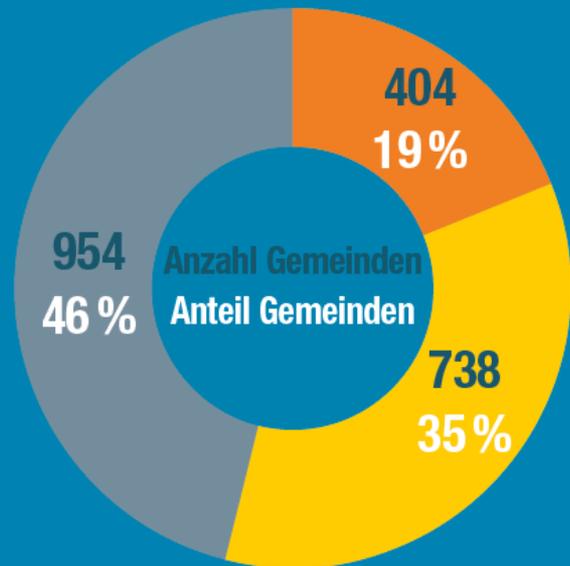
54 km



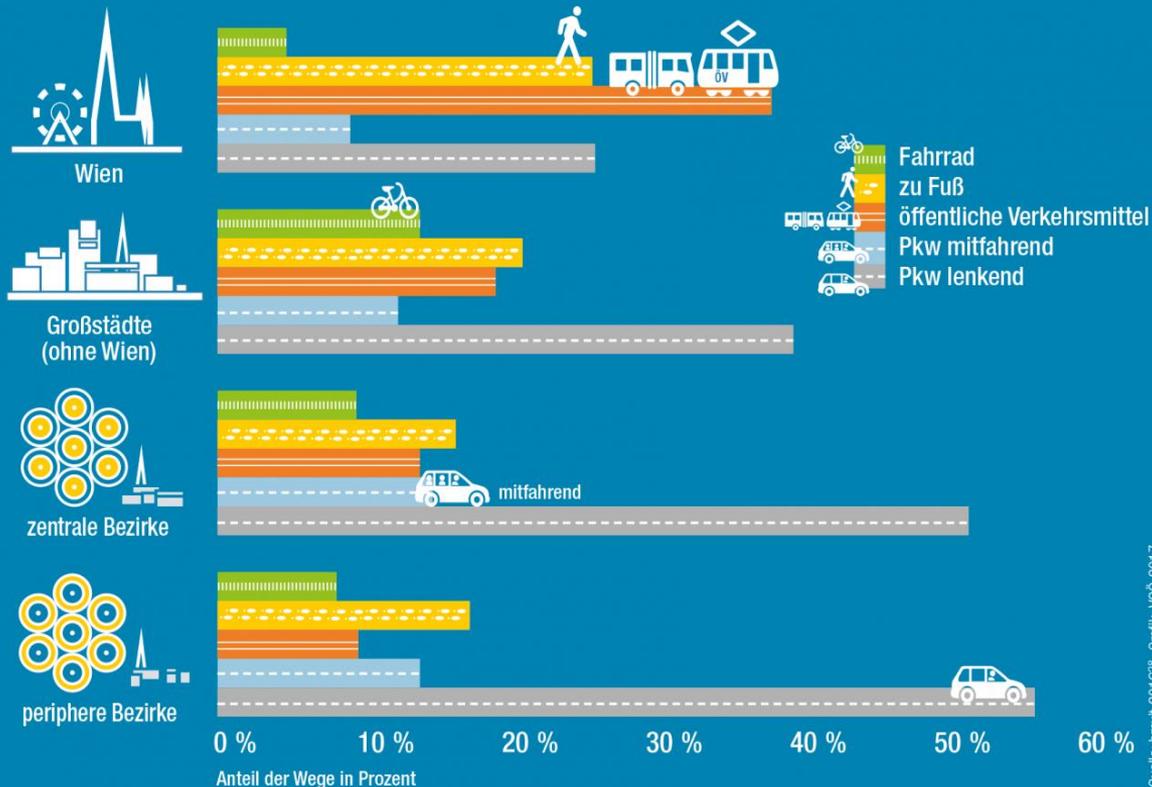
# Fast die Hälfte der Gemeinden Österreichs ist unzureichend mit Öffentlichem Verkehr versorgt

## Erschließung mit Öffentlichem Verkehr im Jahr 2019 (ÖV-Güteklassen, ÖROK)

■ sehr gut (A, B)   
 ■ gut (C, D)   
 ■ schlecht (E-G, ohne Güteklasse)



# Zersiedelung verursacht mehr Autoverkehr und schwächt den Öffentlichen Verkehr



Anteil der Pkw Fahrten in peripheren Bezirken fast 70%.

Quelle: bmvit 2016<sup>28</sup> Grafik: VCO 2017

# Auch in peripheren Bezirken Österreichs sind viele Wege kurz



Wien

alle Wege  
Pkw-Wege

■ bis 1 km ■ 1 bis 5 km ■ 5 bis 10 km



Großstädte (ohne Wien)

alle Wege  
Pkw-Wege



Zentrale Bezirke

alle Wege  
Pkw-Wege



Periphere Bezirke

alle Wege  
Pkw-Wege



Österreich

alle Wege  
Pkw-Wege



Weglängenverteilung (alle Tage) in Prozent

Autofahrten sind meist kurz:  
4/10 Fahrten unter 5km  
6/10 Fahrten unter 10km

Quelle: bmvit 2016/30 Grafik: VCO 2019

# Fazit und Ausblick

Klimafreundliche Mobilität ist sozial gerechter und schon jetzt kostengünstiger  
– sowohl für die Benutzerinnen und Benutzer als auch für die Gesellschaft.

- Es braucht zielgerichtete Maßnahmen die nachhaltiges Verhalten fördern und sozial gerecht sind.
- Der Ausbau einer Mobilitätsgarantie ist Basis für einen erfolgreichen Umstieg auf Öffentlichen Verkehr.
- Es braucht zusätzliche „öffentlich zugängliche & leistbare“ Mobilitätsangebote insbesondere für die letzte Meile.
- Ein Großteil unserer Wege ist unter 10 Kilometer, daher ist es wichtig Geh- und Radwegeninfrastruktur auszubauen und sicher zu gestalten.

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!



Kontakt:

Lina Mosshammer ([lina.mosshammer@vcoe.at](mailto:lina.mosshammer@vcoe.at))

[www.vcoe.at](http://www.vcoe.at)



© Copyright Mo.Point Mobilitätsservices GmbH

# Mobility Hubs

Mobilitätshubs direkt vor der Haustüre

- unterschiedliche Fahrzeuge, wie E-Bikes, E-Lastenfahräder oder E-Autos mieten
- ergänzende Services wie z.B. Lieferboxen
- Kombination mit öffentlichen und für alle zugänglichen Mobilitätshubs möglich